

milla cargo.

Un nuevo concepto en vehículos utilitarios, especialmente pensado para transportar cargas en ciudades sustentables y zonas de acceso limitado.



• Datos técnicos

Dimensiones

- Frente: 905 mm
- Lateral: 2950 mm
- Trasero: 1100 mm
- Alto: 1600 mm
- Distancia entre ejes: 1100 mm
- Rueda intervalo: 1040 mm

Componentes Principales

- Chasis: acero galvanizado
- Carrocería: Plástico por rotomoldeo, techo vehículo pasajeros transparente plexiglass o similar
- Asientos: 2 ergonómicos (plástico rotomoldeado)
- Pasajeros: 1 adelante y 2 atrás. Pedalea el pasajero de adelante.
- Dirección: directa con horquilla con extensor
- Frenos: delantero disco hidráulico y trasero por zapatas
- Freno delantero: a disco, hidráulico Frenos traseros: tambor
- Velocidad: Shimano 3 velocidades
- Suspensión: Delantera dual montada en horquilla, trasera sistema mono-shock
- Llantas y Neumáticos: 3 Llantas Rodado 26" con rayos, neumáticos tipo mountain bike, con cámara y válvula integrada
- Espejos: 2 retrovisores laterales

Motorización

- Motorización: 2 motores eléctricos de 750 Watts montados en ambas ruedas traseras, eje con diferencial.
- Baterías: 2 packs de Litio / Ion de 12V - 20 Amp/h c/u
- Controlador: Electrónico 12V / 2000W
- Cargador interno: 12V.CC - 240V.AC - 50/60 Hz

Características Técnicas

- Velocidad máxima 30 km/h
- Autonomía: 25 km (sin asistencia pedaleo) 50km con asistencia
- Asistencia al pedaleo: 1500w de potencia.
- Tiempo de carga: 80% en 2 hs / 20% restante 1hs
- Máxima distancia de frenado: 4 m de 35 km/h a 0 km/h
- Escalada: 20%
- Capacidad de carga: 250 kg
- Peso vacío: 60kg
- Indicadores: Luces, velocidad, estado de carga
- Sistema de Iluminación: LED 1 frontal blanco frío, 2 traseros laterales multicolor (giro amarillo + rojo posición) y 1 Stop rojo intenso (centro trasero).